



GRUES SUAREZ i SOLER

75 ANYS 1940 · 2015



Suarez y Soler
SOLERA 117 - TEL 873004
IGUALADA
Representantes de
MOTORMOVIL
S.A.E



Pegasus

AGENCIA OFICIAL

TARA 4725
CM 5000

Grues Suarez i Soler 75 anys, 1940-2015

Grues Suarez i Soler, vol donar a conèixer a la ciutat i la comarca, una mica de la seva història, una breu mirada per gaudir d'aquesta llarga i respectuosa trajectòria de 75 anys, on hi ha hagut moments difícils però sempre il·lusionants per donar suport al teixit econòmic i social del nostre entorn.

Suárez y Soler, S.A.



Eugeni Suarez i Pla

Va néixer a Sallent, el dia 15 de novembre de 1895.

Estava casat amb Rosalia Gabarnet i Torné, de Lleida. Cap als anys 30, van anar a viure al carrer de la Trinitat, quan ja era mecànic.

L'any 1950 vivia al carrer Sant Francesc d'Assís (Alta de Sant Francesc) , núm. 66.



Isidre Soler i Vives

Va néixer a Igualada el dia 22 de juny de 1910. Els seus pares eren Ramon Soler i Parellada, "talonero" o llauner, i Josefa Vives i Font.

Vivien al carrer de Sant Ignasi, núm. 18 i, més tard, cap el 1940, van anar al carrer de l'Amor, núm. 1.

El dia 21 de juny de 1941 es va casar amb Teresa Alemany i Puiggròs.

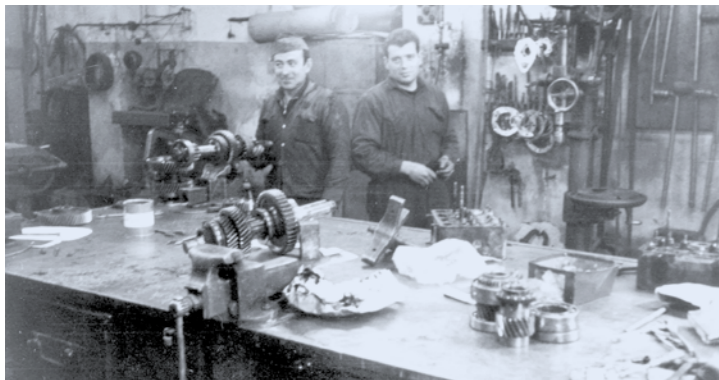
Era mecànic, i l'any 1940, va demanar autorització per a establir un taller de reparació d'automòbils, al carrer de la Caritat, núm. 21, Cal Peluts.



LA SOCIETAT SUAREZ Y SOLER

L'inici de l'activitat va començar l' any 1940 en un taller mecànic i, a l'any 1942, van fer societat, amb Marcel Claramunt, i s'anomenà **Suarez, Soler i Claramunt**, fins el 1952, on ja constaven Suarez y Soler com a societat, al carrer de la Soledat. L'any següent, també van pagar contribució per a un *soplete de soldadura autógena*, al carrer de la Soledat, núm. 117.

L'any 1962, **Suarez y Soler, SC**, va pagar la contribució per *servicio de transporte de viajeros y mercancías*, i a l'any 1963, per *servicio de gruas mecanicas*.





Les primeres grues, entre els anys 55-65, van ser construïdes al taller i els vehicles eren americans, procedents de la 2a Guerra Mundial. L'elevació es feia a base de manetes; les plomes eren pràcticament fixes i, moltes vegades, es muntaven al taller i tota estirada fixa (uns 15 mts.) es traslladava al lloc d'emplaçament i, si no hi arribava, es soldava un tros de biga i a treballar.

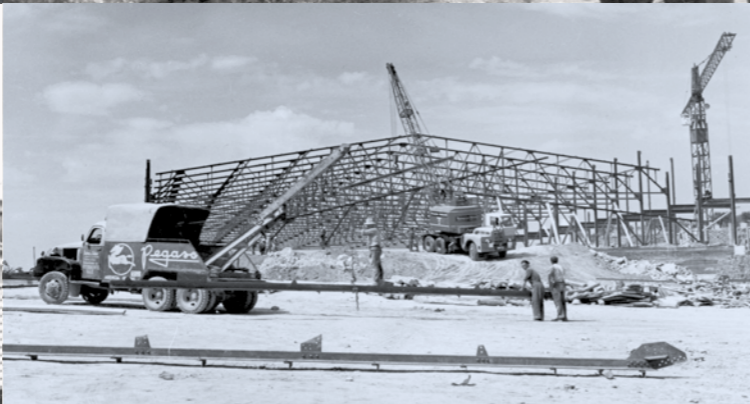
Per exemple, la primera campana de la Tossa, es va penjar a la grua a Igualada i es va pujar a l'ermita amb la ploma estirada.

La mobilitat es veia limitada al moviment de pujar i baixar, (per exemple, a la foto de l'Estadi Atlètic). Per col·locar una peça era el moviment del camió o, més aviat, la vista del xofer, que buscava la col·locació. No com ara, que ens plantem en un lloc i des d'allà es fa tota la feina.

Grues Suarez i Soler, SA, derivada de diferents transformacions des del 1940 i instal·lada a Igualada, s'especialitzà en grues al voltant de l'any 1955, donant a Igualada i a la comarca de l'Anoia tota classe de serveis de grua: des del transport de la màquina de teixir fins al servei de gran tonatge a la indústria, als curtits, la construcció, les papereres ...

Suárez y Soler, S. A.





El 1965, consta Suárez y Soler, SRC.

El 1974, es transforma en societat anònima: Suárez y Soler, SA.

El 1975, al morir en Isidre Soler Vives, va passar el control de la societat, com a accionistes, Eugeni Suárez Pla, Francisco Suárez Gabernet, fill de Eugeni Suárez i Teresa Alemany Puiggròs, esposa del difunt Isidre Soler Vives.

El 1983, després de la mort d'Eugeni Suárez Pla, van quedar com accionistes, Paco Suárez Gabernet i Teresa Alemany Puiggròs.





A l'arribada de la hidràulica, els mecànics deien que aquest sistema era impossible aplicar-ho a les grues. I ara tot és hidràulic, fins i tot ha arribat l'electrònica amb el control dels pesos i distància, així com a els petits ordinadors de control i controls a distància.

L'equip actual disposa de nou vehicles entre camions-grua, grues de gran tonatge i té la possibilitat d'arribar a una trentena d'elements mòbils dins el grup actual.





El 2006, la totalitat de la societat va ser adquirida per **Gruas Palau, SA**, amb seu a Polinyà, entrant a formar part del grup d'empreses, **Gruas Palau, SA**, i **Alquileres y Grúas Penedès**, de Vilafranca del Penedès. Aquestes societats estan administrades per **Josep Vega Martínez**, de Granollers.



El 1984, la part de la societat de Paco Suarez Gabernet, va ser adquirida per **Pere Martí Urgell**, nascut a Igualada, fill de Joan Martí Mussons —sastre— i de Conxita Urgell Sisteró, fills d'Igualada, i, per una altra part, per **Lluís Cuadras Vilarrubias**, nascut a Igualada, i fill de Josep Cuadras Brufau, nat a Santa Margarida de Montbui, mecànic i encarregat de Suarez y Soler, SA, durant molts anys fins a la jubillació, i de Maria Vilarrubias Figueras, filla de Santa Margarida de Montbui.

El 1987, Pere Martí Urgell i Lluís Cuadras Vilarrubias, es van quedar amb les accions de Teresa Alemany Puiggròs, filla d'Igualada, quedant com accionistes únics.

El 1991, hi va haver el canvi de nom de la societat, **Grues Suarez i Soler, SA**, i de la seu social, al polígon de les Comes, a l'avinguda dels Països Catalans, núm. 32, seu actual.





GRUES SUAREZ i SOLER, SA
seguretat i confiança



*Catàleg imprès a Igualada el setembre de 2015
amb commemoració dels 75 anys de l'empresa Suarez i Soler, SA*

Fotos i documentació: Arxiu de l'empresa / Col·laboració: Arxiu Comarcal de l'Anoia / Catàleg i gràfica de l'exposició: Espai Gràfic
Impressió: Gràfiques Vilanova / Exposició 75 aniversari: Sala l'Empremta de Gràfiques Vilanova, Igualada

GRUES **SUAREZ i SOLER, SA**

seguretat i confiança

75 ANYS 1940 · 2015

Grues Suarez i Soler, SA

Tel. 93 803 06 74

grues@grues-suarezisoler.com

Igualada, Barcelona